

Esquema

Como a Volkswagen enganava os testes

Módulo de controlo eletrónico (ECM)

Um software utiliza o controlador de todos os parâmetros do carro. Este analisa vários fatores



FATORES ANALISADOS

Posição do volante

Velocidade do veículo

Duração de uso do motor

Pressão atmosférica



Utilização do veículo

Estes fatores são analisados pelo ECM. O modo de utilização do carro influencia o comportamento do motor

Quando está a ser examinado

O software deteta que o carro está a ser testado e liga para o **modo 'dinâmico'**



As emissões cumprem os níveis exigidos pela Agência de Proteção Ambiental (EPA)

Quando está a ser usado normalmente

O software sabe que o carro está a ter utilização normal e liga o **modo 'estrada'**



O funcionamento do sistema de controlo de emissões é reduzido. Os níveis de óxido de nitrogénio aumentam de 10 a 40 vezes mais do que o permitido