

Elevador da Glória

Inaugurado a 24 de outubro de 1885, foi projetado pelo engenheiro português Raoul Mesnier du Ponsard, discípulo de Gustave Eiffel. O sistema de tração original era de cremalheira e cabo equilibrado por contrapeso de água e mais tarde passou a utilizar o vapor. Em setembro de 1915 passou a ser movido por eletricidade

Bairro Alto

Bairro Alto

Ligação

O elevador é composto por duas carruagens de 15 toneladas para 42 pessoas e liga o Bairro Alto à Praça dos Restauradores, num trajeto de 265 metros, ultrapassando uma inclinação de 17%

Estação do Rossio

Miradouro de São Pedro de Alcântara

Como funciona

-
1. Um motor elétrico aciona o dispositivo de comando
 2. Esse dispositivo controla um sistema de roldanas
 3. Às roldanas estão ligados os cabos de transporte e os de retenção, num duplo sistema de segurança
 4. Os cabos puxam as duas carruagens conforme sobem ou descem à vez
 5. As roldanas possuem travões

Praça dos Restauradores

Tragédia

Às 18h08 de quarta-feira, a carruagem ascendente, a quatro metros do topo, recuou desgovernada e despistou-se. Embateu contra um prédio e ficou destruída. Morreram 16 pessoas e outras 21 ficaram feridas

Cabo de segurança

Paralelamente aos cabos de transporte das carruagens, existe um outro cabo de retenção fixo no subsolo em todo o trajeto, que funciona como segurança adicional

Distância
265 metros

Praça dos Restauradores