



Cronologia

- **1876**
Primeira proposta para resolver a ligação entre as duas margens do Tejo, na zona de Lisboa
- **1888**
Engenheiro americano Lye propõe a construção de uma ponte
- **1 de fevereiro de 1933**
Duarte Pacheco, então ministro das Obras Públicas e Comunicações, nomeia uma comissão para o concurso público para a concessão da ponte
- **1959**
Realiza-se o concurso público internacional
- **1961**
Assina-se o contrato para execução da obra
- **5 de novembro de 1962**
Ponte começa a ser construída
- **6 de agosto de 1966**
Ponte é inaugurada
- **5 de outubro de 1974**
Passa a chamar-se Ponte 25 de Abril
- **1990**
Passam a existir 5 vias rodoviárias
Elaboração do projeto de instalação do caminho de ferro
- **1998**
Passam a existir as 6 vias rodoviárias
- **29 de julho de 1999**
Inauguração da plataforma ferroviária