

A substituição do F-16

F-16

Custo unidade

16 milhões de euros (em 1998)

Velocidade máxima

Mach 2,05 (2175 km/h)

Alcance

4215 km

Tecto de serviço

15 239 m

Origem

EUA



Os concorrentes

F-35

Custo unidade

83 milhões de euros

Velocidade máxima

Mach 1,40 a 1,80
(1715 a 2223 km/h)

Alcance

1090 km

Tecto de serviço

16 800 m

Origem

EUA



Rafale

Custo unidade

78 milhões de euros

Velocidade máxima

Mach 1,80 (2223 km/h)

Alcance

2800 km

Tecto de serviço

16 800 m

Origem

França



Gripen

Custo unidade

60 milhões de euros

Velocidade máxima

Mach 2 (2469,89 km/h)

Alcance

3200 km

Tecto de serviço

15 240 m

Origem

Suécia



Typhoon

Custo unidade

90 milhões de euros

Velocidade máxima

Mach 2,35 (2495 km/h)

Alcance

2900 km

Tecto de serviço

16 764 m

Origem

Reino Unido, Alemanha, Espanha e Itália

